



Träkvarteren Västergöken karaktäriseras av varierad arkitektur och lägenheter för olika livssituationer.

BILD: TENGBOM

Trähus av Tengbom vinnare i Jönköping

Tengbom har ritat de två vinnande förslag som nyligen tilldelats markanvisning i det nya området Kungsängen i Jönköping. Fastighetsutvecklare är Nivika Fastigheter AB. I båda fall är trä det huvudsakliga byggmaterialet.

Tengboms förslag innehåller 139 hyresrätter uppdelade på tolv huskroppar samt mindre stadsdel-sanknutna verksamheter. Totalt kommer området husera omkring 500 lägenheter, förskola, kommersiell verksamhet och vårdcentral.



Interiörbild Stadsarkivet Liljeholmen.

BILD: A&P ARKITEKTKONTOR AB

BTH bygger nytt arkiv för byggnadshistoria

BTH Bygg har vunnit upphandling för byggnation av ny filial till Stadsarkivet. Stockholms Stad har i uppdrag att utveckla nya lokaler för Stadsarkivet i Liljeholmen.

Målet är att det nya arkivet ska ge Stockholms invånare ett modernt och publikt arkiv där det finns möjlighet att ta del av Stockholms bebyggelsehistoria och bebyggelseutveckling. Arkivet ska byggas i Liljeholmen. Filialen kommer utöver arkiv för handlingar av olika slag, omfatta även kontor, forskarplatser, hörsal, mötesrum med mera.

48,3%

... i digitaliseringsgrad når offentlig sektor, enligt Vismas Digitaliseringsindex 2017. Sveriges företag hamnar på 40,2 procent. Resultaten baseras på en undersökning bland närmare 900 vd:ar och ekonomischer i större bolag och organisationer.

Offentlig sektor har en högre digitaliseringsgrad inom sex av de sju processer som undersökts. Allra längst har de kommit inom tidrapportering, attestflöden samt inkommande fakturor.

Instalco förvärvar Elkontakt i Borås

Instalco har ingått avtal om förvärv av Elkontakt i Borås AB. Köpeskillingen uppgår till cirka 47 miljoner kronor med en möjlig tilläggsköpeskillning om maximalt 34 miljoner kronor baserad på utfall för Elkontakt under nästkommande år. Säljare är Elkontakt Invest i Borås AB.

Elkontakt har sitt huvudkontor i Borås med verksamhet i Göteborg, Stockholm, Borås och i Skåneregionen. För verksamhetsåret som avslutades i augusti 2017 uppgick omsättningen till cirka 200 miljoner kronor. Elkontakt har i dag cirka 80 anställda.



Här är rörmokarna som tröttnade på att sitta i bilköer. Med cykeln kommer de fram både snabbare, och miljövänligare. Fr v: Björn Tibell, Hugo Wolgers, Alexander Ulvgården, David Vizcaino Yanez och Elias Puolitaival.

FOTO: SUSANNE BENGTTSSON

Gröna rörmokare med snurr på verksamheten

De trampar i snitt tre mil om dagen för att utföra reparationer och installationer åt sina kunder i Stockholms innerstad. Målet är att vara ett miljöprofilat, konkurrenskraftigt och otraditionellt VVS-företag. – Jag tror att vi kan förändra branschen, säger Hugo Wolgers, vd och VVS-montör hos Cyklande Rörmokaren.

Cyklande Rörmokaren är en VVS-Montör och rörmokare som utför alla typer av VVS-arbeten. Sedan starten i februari 2017 har hjulen snurrat fort. Trots att de har hunnit bli fem anställda på företaget hinner de knappt med alla uppdrag.

Cirka 70 procent av kunderna är privatpersoner som bor i lägenhet i Stockholms innerstad eller söderförort, men Cyklande Rörmokaren har även erfarenhet av större byggprojekt samt tillhandahåller bostadsrättsföreningar och fastighetsägare med reparationer enligt serviceavtal.

DE VANLIGASTE UPPDRAGEN består i att reparera toalettstolar och blandare, och att koppla in diskmaskiner och tvättmaskiner. Men även större jobb som stambyten, badrumsrenoveringar och installation av värmepumpar eller solpaneler förekommer.

– Vi har fokus på att reparera istället för att byta till nytt. Allt slit och släng är katastrof för miljön, säger grundaren Hugo Wolgers, som efter tio års erfarenhet från branschen ville göra något nytt.

Han slog sig ihop med sin gamla barndomskamrat Alexander Ulvgården, marknadsförare och ekonom, och startade Cyklande Rörmokaren för att visa att det går att utveckla branschen, som han tycker är lite väl traditionell.

ATT FÖRETAGET VALT att hålla med cykel istället för arbetsbil till sina installatörer är naturligt led i miljötankandet som genomsyrar verksamheten.

– Vi vill ha fokus på miljön. Vi som företag lägger stor vikt vid miljöarbete och detta tar sig, förutom cyklandet, uttryck i vårt fokus på på



Fikarast på Kungsholmen. Killarna jobbar ofta på adresser i närheten av varandra för att kunna hjälpas åt om det blir problem i något projekt. Gemenskapen är också viktig.

FOTO: SUSANNE BENGTTSSON

reparation och återanvändning av material snarare än slit-och-släng. Men det finns även andra fördelar med att cykla, konstaterar Hugo Wolgers.

Det är effektivare att cykla. De anställda slipper fastna i bilköer, och de håller sig pigga och friska genom att röra på sig dagligen. I snitt trampar en cyklande rörmokare tre mil om dagen.

– Jag är en aktiv person som gillar outdoorliv. Tidigare har jag suttit mycket i bilen och har fått träna efter jobbet. Nu får jag träning på arbetstid, säger lärlingen Elias Puolitaival, som valt att använda en vanlig trampcykel istället för en elcykel.

PÅ FIRMAN FINNS både manuella cyklar och elcyklar. De är specialbeställda och ombyggda med lastpall där de 25-30 kilo tunga verktygslådorna placeras.

– Vi blir extremt konkurrenskraftiga genom att vi cyklar istället för att köra bil. Vi slipper köpa eller leasa bilar och vi slipper kostnader för bensin, parkering, inbrott och dyra försäkringar, säger Hugo Wolgers. Vinsten tillfaller personalen i form av högre löner.

Helt förskonade från utgifter är man dock inte. Under året har till



Cyklarna är specialbyggda så att verktygslådor och material får plats.

exempel en cykel, två hjul och några verktyg blivit stulna.

– Dessutom måste vi stängas med den aggressiva stockholmstrafiken. Det gäller att ha coola nerver. När vi anställer en ny person måste den skolas in och öva sig och cykla med verktygslådorna.

RÖR OCH ANDRA material kan behöva transporteras på cyklarna. Men de flesta materialleveranser går direkt från återförsäljaren till slutkunden.

Vissa kunder bokar oss för de vill se om vi verkligen cyklar. "Kom ni på cykel?" är den vanligaste frågan.

Killarna berättar att både branschkollegor och kunder ifrågasätter deras cyklande.

– Vissa kunder bokar oss för de vill se om vi verkligen cyklar. "Kom ni på cykel?" är den vanligaste frågan. "Lycka till i vinter!" och "Hur får ni plats med värmepeppan på cykeln?" är vanliga kommentarer från skeptikerna. Men vi ser inga problem med att cykla, säger Hugo.

MÅLET FÖR CYKLANDE Rörmokaren är att bredda verksamheten.

– Vi vill bli störst i Stockholm på service. Målet är också att bredda verksamheten mot andra hantverksyrken som el, snickeri och plattsättning. Jag tror att vi kan förändra branschen.

SUSANNE BENGTTSSON